



## COMPONENTA C10. FONDUL LOCAL

### Analiza „Do No Significant Harm” (DNSH)

#### R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă

##### Descrierea măsurii

Folosind o gamă largă de măsuri și strategii interconectate, provocarea este de a face față cererii crescute de mobilitate, dezvoltând în același timp un sistem de mobilitate rezistent, care să poată face față provocărilor viitoare. **Conceptele de mobilitate urbană trebuie să țină seama în special de conectarea zonelor suburbane, a zonelor metropolitane și a traficului transfrontalier.** Peisajul urban, compatibilitatea de mediu și socială sunt aspecte vitale care trebuie, de asemenea, să fie reflectate.

**Reforma va asigura preluarea la nivel național a prevederilor Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă** – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului, inclusă în Comunicarea Comisiei Europene C(2020) 789 din 9 decembrie 2020, ce cuprinde prevederi referitoare la reducerea emisiilor în sectorul transporturilor, vehicule și flotă cu emisii zero, puncte de alimentare cu combustibili alternativi, inovare în tehnologii verzi, digitalizare, mobilitate conectată și automată, Spațiul european de date privind mobilitatea, sisteme inteligente de transport (utilizând 5G, G5, Galileo), mobilitatea urbană și transportul public, multimodalitate, servicii de mobilitate noi, infrastructura de transport multimodală și TEN-T (inclusiv nodurile urbane), condițiile sociale și cerințe în raport cu serviciile oferite în sectorul transporturilor, planul de contingență pentru transporturi în situații de pandemie/criză majoră, finanțarea obiectivelor strategiei.

În raport cu scopul de îmbunătățire a calității aerului, Reforma se va corela cu Programul Național de Control al Poluării Aerului (PNCPA) și cu prevederile din componenta C2 -Protejarea pădurilor și biodiversității din PNRR.

R1. va fi implementată astfel:

**Milestone:** Aprobarea și intrarea în vigoare a legislației în domeniul mobilității urbane durabile

**Milestone:** Crearea structurii pentru acordarea de asistență tehnică pentru elaborarea PMUD

Legislația în domeniul mobilității urbane durabile va include măsuri privind stimularea înnoirii parcului de vehicule pentru transportul public pentru utilizarea vehiculelor nepoluante, posibilitatea de reglementare a zonelor cu emisii zero, benzi dedicate pentru transportul public, standarde minime naționale de calitate pentru serviciul de transport public și pentru evaluarea și verificarea calității a PMUD, stabilirea Ghidului de elaborare a Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă pentru încadrarea acestora în prevederile Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă - (Comunicarea Comisiei Europene C(2020) 789/2020).

Crearea structurii pentru acordarea de asistență tehnică pentru elaborarea PMUD se va realiza prin dezvoltarea unui Organism național care sprijină orașele să elaboreze Planuri de mobilitate urbană durabilă și care evaluează și verifică cerințele de calitate a PMUD.

**Având în vedere faptul că aceste măsuri sunt obiective de etapă ale reformei 1, referindu-se exclusiv la proiecte de acte normative și având ca obiectiv final Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă, analiza din punct de vedere al principiului DNSH a fost realizată la nivel de reformă.**

**Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă**

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	Reforma nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind atenuarea efectelor schimbărilor climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Reforma va asigura preluarea la nivel național a prevederilor Strategiei pentru o mobilitate sustenabilă și inteligentă – înscrierea transporturilor europene pe calea viitorului, inclusă în Comunicarea Comisiei Europene C(2020) 789 din 9 decembrie 2020. Astfel, reforma are un caracter principal legislativ, normativ și procedural, neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.
Adaptarea la schimbările climatice		x	Reforma privind <i>Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Reforma privind <i>Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind utilizarea sustenabilă și protecția apelor și a resurselor marine. Adoptarea și implementarea reformei nu implică riscuri de degradare a mediului legate de afectarea calității apei sau de accentuarea deficitului resurselor de apă.
The circular economy, including waste prevention and recycling		x	Reforma privind <i>Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind economia circulară, inclusiv prevenirea deșeurilor și reciclarea.
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor		x	Reforma privind <i>Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	Reforma privind <i>Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor.

## **R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă**

### **Descrierea măsurii**

Zonele urbane generează 97% din PIB-ul României și 95% din emisiile de gaze cu efect de seră. În acest context, pentru redresarea economică post Covid19 și pentru încadrarea în țintele Pactului Ecologic European trebuie acordată o atenție sporită dezvoltării urbane.

Politica Urbană a României 2020-2035 este elaborată cu suport tehnic din partea Băncii Mondiale și este finanțată prin intermediul Programului Operațional Capacitate Administrativă 2014-2020 (SIPOCA 711).

Politica Urbană a României are ca obiectiv transformarea zonelor urbane din România ca orașe reziliente, incluzive, accesibile, productive și bine guvernate.

Politica Urbană a României 2020-2035 reprezintă un set de principii directe de planificare, dezvoltare și management a zonelor urbane de toate dimensiunile, reprezentând totodată un instrument de consolidare a capacității administrative. Politica Urbană a României transpune la nivel național principiile europene de dezvoltare urbană stabilite în Noua Carte de la Leipzig și reprezintă un sprijin pentru adaptarea și transformarea durabilă a orașelor în perioada de redresare economică, contribuind inclusiv la atingerea obiectivelor naționale privind schimbările climatice și decarbonizarea.

R2. va fi implementată astfel:

**Milestone:** Aprobarea și intrarea în vigoare a Legii zonelor metropolitane

**Milestone:** Aprobarea și intrarea în vigoare a Politicii urbane a României (PUR);

Aprobarea și intrarea în vigoare a Legii zonelor metropolitane va realiza definirea criteriilor de delimitare a zonei metropolitane și competențele sale, și anume: mobilitate, amenajarea teritoriului, dezvoltare urbană, locuire și alte servicii publice furnizate la nivel local care abordează și problemele comunităților marginale / periferice, inclusiv așezările informale; înființarea un organism de coordonare la nivelul zonei metropolitane, care să dirijeze și să monitorizeze punerea în aplicare a politicilor și investițiilor în unitățile administrative teritoriale aparținând zonei metropolitane, cu scopul de a îmbunătăți conectivitatea, planificarea spațială și accesul la ocuparea forței de muncă, servicii de sănătate și educație.

Aprobarea și intrarea în vigoare a Politicii urbane a României va realiza definirea rolurilor și responsabilităților autorităților publice de la nivel național și local, pentru implementarea principiilor care acordă prioritate soluțiilor verzi (bazate pe natură) și digitale, mecanisme de finanțare stabile, o prioritizare a proiectelor de dezvoltare urbană durabilă propuse de consorțiile administrative la nivel de zonă urbană funcțională și zonă metropolitană (stabilite conform legii zonelor metropolitane), operaționalizarea indicatorilor-cheie de performanță derivați din obiectivele prioritare ale Politicii Urbane a României (raportat la tipologiile orașelor - orașe în creștere/orașe stagnante/orașe în contracție).

**Având în vedere faptul că aceste 2 măsuri sunt obiective de etapă ale reformei 2, referindu-se exclusiv la proiecte de acte normative și având ca obiectiv final realizarea cadrului de politici pentru transformarea urbană durabilă, analiza din punct de vedere al principiului DNSH a fost realizată la nivel de reformă.**

**Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă**

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	<p>Reforma nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind atenuarea efectelor schimbărilor climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Legea privind zonele metropolitane cuprinde măsuri legislative, de finanțare, pentru asigurarea creșterii oportunităților economice pentru localitățile din zona periurbană aferentă nucleelor urbane, permiterea de achiziții comune pentru furnizarea de bunuri și servicii la nivel de zonă funcțională.</p> <p>Politica Urbană a României 2020-2035 reprezintă un set de principii directoare de planificare, dezvoltare și management a zonelor urbane de toate dimensiunile, reprezentând totodată un instrument de consolidare a capacității administrative.</p> <p>Astfel, reforma are un caracter principal legislativ, neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.</p>
Adaptarea la schimbările climatice		x	<p>Reforma nu are impact semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Implementarea progresivă a măsurii va permite fundamentarea unor instrumente pentru transpunerea măsurilor în programele de finanțare a dezvoltării urbane durabile și reziliente.</p>
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	<p>Reforma privind <i>Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind utilizarea sustenabilă și protecția apelor și a resurselor marine.</p> <p>Adoptarea și implementarea reformei nu implică riscuri de degradare a mediului legate de afectarea calității apei sau de accentuarea deficitului resurselor de apă.</p>
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor		x	<p>Reforma privind <i>Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind economia circulară, inclusiv prevenirea deșeurilor și reciclarea.</p>
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	<p>Reforma privind <i>Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.</p>
Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor		x	<p>Reforma privind <i>Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor.</p>

### **R3. - Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zonele rurale funcționale**

#### **Descrierea măsurii**

Reforma va contribui la îmbunătățirea serviciilor publice pentru populația aflată în zone dezavantajate/periferice și la creșterea capacității administrative și va fi implementată astfel:

**Milestone:** Aprobarea și intrarea în vigoare a actului legislativ de modificare a Codului administrativ pentru stabilirea unor consorții administrative.

Modificarea Codului Administrativ vizează reglementarea regimului juridic al organizării și funcționării consorțiilor administrative pentru îmbunătățirea eficienței serviciilor publice și eficacitatea implementării investițiilor, care vor conduce la îmbunătățirea coeziunii teritoriale, la integrarea zonelor rurale și la capitalizarea durabilă a elementelor de patrimoniu natural și cultural. Prin această măsură se va dezvolta un instrument care va încuraja autoritățile administrației publice locale, ca, în mod voluntar, să eficientizeze utilizarea resurselor umane pentru atingerea intereselor colectivităților locale. Prin această abordare se promovează conceptul european de zonă rurală funcțională.

Tipuri de servicii publice ce vor fi administrate prin acest instrument:

- urbanism și amenajarea teritoriului;
- achiziții publice;
- investiții;
- administrare domeniu public și privat;
- financiar-contabil;
- juridic;
- asistență socială;
- registrul agricol;
- stare civilă;
- cadastru.

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	Reforma nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind atenuarea efectelor schimbărilor climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Reforma vizează reglementarea regimului juridic al organizării și funcționării consorțiilor administrative pentru îmbunătățirea eficienței serviciilor publice și eficacitatea implementării investițiilor. Astfel, reforma are un caracter principal legislativ, normativ și procedural, neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.
Adaptarea la schimbările climatice		x	Reforma privind <b>Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zonele rurale funcționale</b> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Reforma privind <b>Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zonele rurale funcționale</b> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind utilizarea sustenabilă și protecția apelor și a resurselor marine. Adoptarea și implementarea reformei nu implică riscuri de degradare a mediului legate de afectarea calității apei sau de accentuarea deficitului resurselor de apă.
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor		x	Reforma privind <b>Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zonele rurale funcționale</b> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind economia circulară, inclusiv prevenirea deșeurilor și reciclarea.
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	Reforma privind <b>Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zonele rurale funcționale</b> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.
The protection and restoration of biodiversity and ecosystems		x	Reforma privind <b>Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zonele rurale funcționale</b> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor.

#### R4. - Îmbunătățirea calității locuirii

## Descrierea măsurii

R4. va fi implementată astfel:

**Milestone:** Aprobarea și intrarea în vigoare a Strategiei naționale a locuirii și a planului de acțiune pentru a reduce lipsa severă de locuințe

**Milestone:** Aprobarea și intrarea în vigoare a Strategiei Naționale a Locuirii și a planului de acțiune cuprinde măsuri legislative, de finanțare și strategice, pentru a asigura creșterea accesului la locuințe a categoriilor vulnerabile, a tinerilor și atragerea specialiștilor în orașele și comunele cu deficit de personal didactic și medical.

### Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru R4. Îmbunătățirea calității locuirii

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	Reforma nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind atenuarea efectelor schimbărilor climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Strategia Națională a Locuirii cuprinde măsuri legislative, de finanțare (identificarea resurselor bugetare necesare care să răspundă nevoilor de locuințe definite la nivel local) și strategice pentru a asigura creșterea accesului la locuințe a categoriilor vulnerabile, a tinerilor și atragerea specialiștilor în orașele și comunele cu deficit de personal didactic și medical. Astfel, reforma are un caracter principal legislativ, neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.
Atenuarea schimbărilor climatice		x	Reforma nu are impact semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Implementarea progresivă a măsurii va permite fundamentarea unor instrumente pentru transpunerea măsurilor în programele de finanțare a dezvoltării urbane durabile și reziliente.
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Reforma privind <i>Îmbunătățirea calității locuirii</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind utilizarea sustenabilă și protecția apelor și a resurselor marine. Adoptarea și implementarea reformei nu implică riscuri de degradare a mediului legate de afectarea calității apei sau de accentuarea deficitului resurselor de apă.

Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor		x	Reforma privind <i>Îmbunătățirea calității locuirii</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind economia circulară, inclusiv prevenirea deșeurilor și reciclarea.
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	Reforma privind <i>Îmbunătățirea calității locuirii</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.
Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor		x	Reforma privind <i>Îmbunătățirea calității locuirii</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor.

## R5. Dezvoltarea sistemului de planificare - Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor

### Descrierea măsurii

Reforma vizează digitalizarea procesului de autorizare a lucrărilor de construire pentru toate tipurile de investiții. Digitalizarea procedurii de autorizare trebuie să aibă la bază datele de intrare ale procesului, respectiv digitalizarea documentațiilor de urbanism care stau la baza emiterii certificatelor de urbanism și autorizațiilor de construire.

Astfel, interoperabilitatea, integrarea și cooperarea instituțională (inclusiv consolidarea capacităților) trebuie luate în considerare de ambele niveluri administrative (central și local).

R5. va fi implementată astfel:

**Milestone:** Aprobarea și intrarea în vigoare a Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor

**Milestone:** Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile

Aprobarea și intrarea în vigoare a Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor prin care se are în vedere debirocratizarea, reducerea numărului de avize și acorduri și a termenelor de emisie a actelor administrative, precum și introducerea unor noi mecanisme care să asigure procese administrative mai eficiente, digitalizate și calitate în construcții, inclusiv structuri de planificare la nivelul zonelor urbane funcționale și în baza căruia se elaborează Ghidul pentru elaborarea documentațiilor de amenajarea teritoriului și urbanism care va facilita actualizarea și transpunerea în format GIS a tuturor planurilor de amenajare a teritoriului și a planurilor urbanistice generale și alinierea la noile principii ale politicii urbane și ale codului (promovarea transportului durabil și creșterea siguranței rutiere, a infrastructurii verzi și albastre; a eficienței energetice și îmbunătățirea calității aerului).

Crearea platformei digitale urbane de date interoperabile, standardizate care va contribui la gestionarea dinamică a planurilor de urbanism; integrarea și interoperabilitatea fluxurilor de date din interiorul și între sistemele orașelor prin exploatarea tehnologiilor moderne, utilizând infrastructura de la Cloud-ul guvernamental stabilit la C7-Transformare digitală.

Se vor respecta prevederile legislației în domeniu, inclusiv din perspectiva directivei INSPIRE.



Se vor respecta prevederile Codului de conduită privind eficiența energetică a centrelor de date (Code of Conduct for Energy Efficiency in Data Centres – versiunea cea mai recentă, actualmente 2021), precum și a standardului CENELEC - CLC/TR 50600-99-1 Information technology - Data centre facilities and infrastructures - Part 99-1: Recommended practices for energy management în ceea ce privește practicile recomandate pentru managementul energiei.

**Având în vedere faptul că aceste 2 măsuri sunt obiective de etapă ale reformei 5, referindu-se exclusiv la proiecte de acte normative, aspecte procedurale, soluții de digitizare și având ca obiectiv final reformarea sistemului de planificare, analiza din punct de vedere al principiului DNSH a fost realizată la nivel de reformă.**

**Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru R.5. Dezvoltarea sistemului de planificare – Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor**

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	Reforma nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind atenuarea efectelor schimbărilor climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Astfel, reforma are un caracter principal legislativ, normativ și procedural, neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.
Adaptarea la schimbările climatice		x	Reforma nu are impact semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Implementarea progresivă a măsurii va permite fundamentarea unor instrumente pentru elaborare a documentațiilor de amenajarea teritoriului și urbanism în format digital și pentru abordarea în cadrul acestora a aspectelor de energie și climă.
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Reforma privind <i>Sistemul de planificare – Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind utilizarea sustenabilă și protecția apelor și a resurselor marine. Adoptarea și implementarea reformei nu implică riscuri de degradare a mediului legate de afectarea calității apei sau de accentuarea deficitului resurselor de apă.
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor		x	Reforma privind <i>Sistemul de planificare – Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind economia circulară, inclusiv prevenirea deșeurilor și reciclarea.
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	Reforma privind <i>Sistemul de planificare – Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.

Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor		x	Reforma privind <i>Sistemul de planificare – Codul amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor</i> nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor.
---	--	---	--

## **I1. Mobilitate urbană durabilă (intervenție susținută de reforma R1. Crearea cadrului pentru mobilitate urbană durabilă)**

### **I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

#### **Descrierea investiției**

Investiția susține mobilitatea urbană verde prin înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public, astfel:

- achiziția de material rulant: tramvaie, troleibuze cu baterii, autobuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) - electrice sau cele pe hidrogen (care cuprind și stații de încărcare pentru autobuzele electrice - stații de încărcare rapidă - pe traseu - și stații de încărcare lentă - la autobază – acestea vor fi incluse în costul autobuzului electric);
- achiziția de microbuze nepoluante (ce au zero emisii gaze de eșapament) utilizate în scopuri comunitare – doar la comune.

Prin această măsură se contribuie la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în municipiile reședință de județ - zonele urbane cele mai afectate de poluanții generați de trafic, dar și în celelalte categorii de UAT eligibile.

Prin achiziția de microbuze în scop comunitar se contribuie la creșterea coeziunii sociale în mediul rural.

Investiția va fi implementată astfel:

Milestone: Atribuirea contractelor pentru înnoirea parcului de vehicule pentru transport public

Procesul de contractare va începe prin publicarea Schemei de finanțare, care va stabili criteriile și condițiile pentru includerea la finanțare a obiectivelor de investiții care îndeplinesc, printre altele, următoarele:

- Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă / Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Generale de Urbanism, aprobate sau în curs de actualizare;
- Asigurarea benzilor dedicate vehiculelor nepoluante destinate transportului public, pe drumurile publice care au cel puțin trei benzi pe sens (condiție valabilă doar pentru UAT care au drumuri publice cu cel puțin 3 benzi pe sens);
- Deținerea unui contract de servicii publice cu operatori economici în concordanță cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007;
- Omologarea obligatorie a vehiculelor achiziționate în conformitate cu prevederile Regulamentul (UE) GSR 2019/2144 privind asigurarea siguranței generale a vehiculelor, care va fi pus în aplicare începând cu data de 6 iulie 2022.

#### **Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	<p>Se estimează că investiția sprijinită prin această măsură nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, întrucât achiziția de tramvaie, troleibuze, autobuze electrice/hidrogen, inclusiv cu baterii, reprezintă material rulant cu emisii zero.</p> <p>Proiectele de mobilitate verde se încadrează la domeniul de intervenție, 074 – Material rulant de transport urban curat din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 2021/241, cu un coeficient al schimbărilor climatice de 100%.</p> <p>Având în vedere faptul că măsura sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, se consideră îndeplinit principiul DNSH pentru acest obiectiv de mediu, investiția sprijinind trecerea la o economie neutră din punct de vedere climatic.</p> <p>În asigurarea faptului că această opțiune de transport respectă mediul, la fel de importantă este și strategia energetică din România care va stabili contribuția energiei verzi (în special cea generată de parcurile eoliene din țară) la producerea hidrogenului necesar autobuzelor cu hidrogen. Inclusiv în PNRR sunt prevăzute o serie de măsuri specifice, ce se regăsesc în componenta C6 - <i>Energie din Pilonul I - Tranziția verde de producere și de stocare a hidrogenului de tip “verde”</i>.</p>
Adaptarea la schimbările climatice		x	<p>Măsura privind achiziția de vehicule electrice/ hidrogen nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi specificate în datele achiziției.</p>

Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor	x		
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	Măsura privind achiziția de vehicule electrice/hidrogen nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Vehiculele rutiere încadrate în clasa M vor deține omologări acordate de către autoritățile competente din statele membre ale Uniunii Europene și vor respecta prevederile Directivei 2019/1161/ CE privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic (Clean Vehicles Directive). De asemenea, se va asigura că anvelopele cu care sunt dotate vehiculele de transport respectă cerințele privind zgomotul exterior la rulare, astfel cum sunt stabilite în Regulamentul CE 2020/740 privind etichetarea pneurilor în ceea ce privește eficiența consumului de combustibil și alți parametri. Totodată, se va asigura conformarea vehiculelor, acolo unde este cazul, cu cerințele cele mai recente privind emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI), în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 595/2009.
The protection and restoration of biodiversity and ecosystems		x	Măsura privind achiziția de vehicule electrice/hidrogen nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Întrucât investițiile se referă la înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public în zone din interiorul localităților, se estimează că traseele ce vor fi operate nu se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

**Partea 2 a listei de verificare DNSH pentru I1.1 Înnoirea parcului de vehicule destinate transportului public (achiziția de vehicule nepoluante)**

Întrebări	<i>NU</i>	Justificare
-----------	-----------	-------------

<p>Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora:</p> <p>Se preconizează că măsura:</p> <p>(i) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau</p> <p>(ii) va duce la ineficiențe semnificative în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau</p> <p>(iii) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară?</p>	x	<p>Sunt prevăzute măsuri de gestionare a deșeurilor, în conformitate cu ierarhia deșeurilor, atât în etapa de utilizare (întreținere), cât și la sfârșitul duratei de viață a flotei, inclusiv prin reutilizare și reciclare a bateriilor și a componentelor electronice (în special a materiilor prime critice din acestea).</p> <p>În toate etapele investiției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive), HG 170/2004 privind gestionarea anvelopelor uzate și <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Pentru asigurarea mentenanței materialului rulant se are în vedere instruirea personalului operatorului de transport sau încheierea de contracte cu firme specializate, care să dețină un spațiu amenajat special pentru acest scop și implicit care să asigure condițiile de siguranță sporite, necesare realizării serviciilor de mentenanță. Totodată, firma specializată va gestiona și deșeurile rezultate în conformitate cu prevederile legale în vigoare.</p> <p>Societățile care vor presta aceste servicii au obligația legală de a respecta normele de protecția mediului, inclusiv tranziția către o economie circulară. Mai mult, activitățile de fabricație și reparații ale materialului rulant sunt supuse procedurii de emitere a autorizației de mediu (a se vedea OUG nr. 195/2005 și Ordinul MMDD nr. 1798/2007), fiind analizate, de către autoritățile cu competențe în domeniul protecției mediului, modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor, modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor periculoase, programul de conformare - măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților etc.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață a activelor mobile se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p>Se va evita scoaterea din folosință a materialului rulant cu care se poate presta în condiții bune serviciul de transport public de călători. Astfel, materialul rulant poate fi supus serviciilor de modernizare, reparații, schimbări de componente, astfel încât să se asigure o utilizare durabilă a resurselor.</p> <p>După scoaterea din uz a materialului rulant, părțile componente vor fi dezmembrate, sortate și pregătite pentru reutilizare.</p> <p>Bateriile și acumulatorii industriali, ce includ bateriile și acumulatorii folosiți de autobuzele electrice/troleibuze, vor fi colectate, tratate, reciclate și eliminate în conformitate cu prevederile <i>Directivei 2006/66/CE privind bateriile și acumulatorii și deșeurile de baterii și acumulatori și de abrogare a Directivei 91/157/CEE, transpusă în legislația națională</i> (de ex. Hotărârea de Guvern nr. 1132/2008, modificată prin Hotărârea de Guvern nr. 1079/2011).</p> <p>Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nicio dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu <i>Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)</i>, transpusă în legislația națională prin <i>OG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice</i>.</p>
--	---	--

## I1.2. Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - ITS/ alte infrastructuri TIC

### Descrierea investiției

Investiția susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC, (la orașe și comune) care pot contribui la implementarea conceptului de Smart city/Smart village, precum:

-Sisteme inteligente de transport: soluții pentru managementul inteligent al traficului, soluții de taxare, soluții integrate de parcare inteligentă, centre de control al traficului, sisteme de avertizare, sisteme de siguranță, sisteme de cântărire în mișcare, planificator de călătorii pentru transportul public, sisteme integrate de informare a călătorilor;  
-Alte tipuri de infrastructuri TIC: sistem de monitorizare și siguranță a spațiului public, utilizarea dronelor pentru a inspecta zonele sau situațiile de risc, aplicații pentru informarea cetățenilor, platformă pentru comunicarea cu cetățenii și formarea inițiativelor comunitare.

Investiția va fi implementată astfel:

**Milestone** - Atribuirea contractelor pentru dezvoltarea infrastructurii ITS/alte infrastructuri TIC

### Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru I1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice	x		
Adaptarea la schimbările climatice		x	Măsura privind achiziția de infrastructură pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri ITC nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate (de exemplu, temperatura de exploatare exterioară) proiectarea și implementarea sistemelor vor ține seama de necesitatea asigurării rezistenței echipamentelor și instalațiilor la manifestările schimbărilor climatice și la alte dezastre naturale, precum și a asigurării funcționării reziliente a acestora.

The sustainable use and protection of water and marine resources		x	Investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.
The circular economy, including waste prevention and recycling	x		
Pollution prevention and control to air, water or land		x	Măsura privind achiziția de infrastructură pentru transportul verde – ITS alte infrastructuri ITC nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Investițiile propuse vor contribui de asemenea la reducerea numărului de accidente rutiere, și implicit la eventuale scurgeri accidentale de uleiuri, combustibili, cu efect asupra reducerii poluării apelor de suprafață și de adâncime, a solului și a subsolului.  În etapa de execuție a lucrărilor, constructorul va realiza un Plan de management al mediului care va identifica sursele de poluare și măsurile necesare de protecția mediului pe perioada de realizare a investițiilor.
The protection and restoration of biodiversity and ecosystems		x	Măsura privind achiziția de infrastructură pentru transportul verde – ITS alte infrastructuri ITC nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.

**Partea 2 a listei de verificare DNSH pentru I1.2 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC**

Întrebări	NU	Justificare
<i>Atenuarea schimbărilor climatice: Se așteaptă ca măsura să conducă la emisii semnificative de GES?</i>	x	Se estimează că investiția sprijinită prin această măsură nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției, fiind vorba de o achiziție de infrastructură pentru transportul verde – ITS/ alte infrastructuri ITC. Se va avea în vedere achiziția de echipamente cu un consum energetic redus, care să determine eficientizarea consumului de energie. Astfel, se va avea în vedere ca echipamentele utilizate să îndeplinească cerințele privind randamentul energetic, în concordanță cu prevederile Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic.

		În plus, prin implementarea submăsurilor de digitalizare se va înregistra o reducere a emisiilor de GES din transportul rutier. Spre exemplu, o scădere semnificativă a emisiilor de GES se estimează că se va produce urmare a implementării soluțiilor integrate de management al traficului, dar și prin implementarea sistemelor care reduc rata accidentelor și congestiile, a sistemelor care vor permite circulația vehiculelor autonome, mai puțin poluante etc.
<p>Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora:</p> <p>Se preconizează că măsura:</p> <p>(i) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau</p> <p>(ii) va duce la ineficiențe semnificative în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau</p> <p>(iii) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară?</p>	x	<p>În toate etapele măsurii se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i>.</p> <p>Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nicio dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu <i>Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)</i>, transpusă în legislația națională prin <i>OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice</i>.</p>

### I1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice

#### Descrierea investiției

Investiția susține mobilitatea urbană verde prin asigurarea de puncte de încărcare pentru vehiculele electrice.

Investiția va fi implementată astfel:

**Milestone** - Atribuirea contractelor pentru punere în funcțiune a punctelor de încărcare a vehiculelor electrice

**Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru I1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice**



Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	<p>Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției.</p> <p>Proiectele se încadrează la domeniul de intervenție 077 - Infrastructuri pentru combustibili alternativi, cu un coeficient al schimbărilor climatice de 100%.</p> <p>Având în vedere faptul că măsura sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, se consideră îndeplinit principiul DNSH pentru acest obiectiv de mediu, investiția sprijinind trecerea la o economie neutră din punct de vedere climatic.</p> <p>În asigurarea faptului că această opțiune de transport respectă mediul, la fel de importantă este și strategia energetică din România care va stabili contribuția energiei verzi (în special cea generată de parcurile eoliene din țară) la producerea hidrogenului necesar autobuzelor cu hidrogen. Inclusiv în PNRR sunt prevăzute o serie de măsuri specifice, ce se regăsesc în componenta C6 - <i>Energie din Pilonul I - Tranziția verde de producere și de stocare a hidrogenului de tip “verde</i>.</p>
Adaptarea la schimbările climatice		x	<p>Măsura privind achiziția de puncte de încărcare vehicule electrice/hibrid nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>În ceea ce privește condițiile de mediu adecvate precum și condițiile privind încărcarea (care trebuie să poată avea loc în exterior), acestea vor fi precizate în datele achiziției și vor ține seama de necesitatea asigurării rezistenței echipamentelor la manifestările schimbărilor climatice și la alte dezastre naturale, precum și a asigurării funcționării reziliante a acestora.</p>

Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Investiția care beneficiază de sprijin în temeiul măsurii are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor	x		
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	Măsura privind achiziția de puncte de încărcare nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.
Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor		x	Măsura privind achiziția de puncte de încărcare nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Întrucât investițiile se vor realiza în zone din interiorul localităților, se estimează că amplasamentele stațiilor de încărcare nu se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).

**Partea 2 a listei de verificare DNSH pentru I1.3 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – puncte de reîncărcare vehicule electrice**

Întrebări	NU	Justificare
Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora: Se preconizează că măsura: (i) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării	x	În toate etapele măsurii se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i> , cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i> , cu modificările și completările ulterioare. În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția

<p>deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau</p> <p>(ii) va duce la ineficiențe semnificative în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau</p> <p>(iii) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară?</p>	<p>materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>Operatorii vor limita generarea deșeurilor în procesele legate de construcții și demolări, în conformitate cu protocolul UE de management al deșeurilor din construcții și demolări și luarea în considerare a celor mai bune tehnologii disponibile și folosirea demolării selective pentru a permite scoaterea și gestiunea sigură a substanțelor periculoase și pentru a facilita re folosirea și reciclarea de înaltă calitate prin scoaterea selectivă a materialelor, folosind sistemele de sortare disponibile pentru deșeuri din construcții și demolări.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare (întreținere/mentenanță), cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în linie cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, cu modificările ulterioare și aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i>.</p> <p>Deșeurile de echipamente electrice și electronice, de exemplu echipamente informatice și de telecomunicații de dimensiuni mici (nici o dimensiune externă mai mare de 50 cm), vor fi gestionate în conformitate cu <i>Directiva 2012/19/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice (DEEE)</i>, transpusă în legislația națională prin <i>OUG 5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice</i>.</p>
--	--

#### **I1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**

##### **Descrierea investiției**

Investiția susține mobilitatea urbană verde prin realizarea/modernizarea infrastructurii pentru biciclete/mijloace de transport nemotorizate, inclusiv pasaje, poduri).

Prin aceste măsuri se contribuie la limitarea poluării din municipiile reședință de județ, zonele urbane cele mai afectate, dar și din alte municipii și orașe, la evitarea blocajelor din trafic și la creșterea rezilienței populației, fiind promovat un mod sănătos de transport. De asemenea, prin crearea unor infrastructuri dedicate, se va asigura o creștere a siguranței în trafic, fiind separate fluxurile ciclabile de cele pietonale sau auto.

Investiția va fi implementată astfel:

**Milestone** -Atribuirea contractelor pentru lucrările de amenajarea a infrastructurii pentru biciclete

**Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru I1.4 Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde - piste pentru biciclete la nivel local/metropolitan**

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare dacă ați selectat „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind atenuarea schimbărilor climatice, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției. Proiectele de mobilitate verde de tip infrastructură de rulare a bicicletelor se încadrează la domeniul de intervenție 075 – Infrastructuri pentru mersul pe bicicleta din anexa VI la Regulamentul (UE) nr. 2021/241, cu un coeficient al schimbărilor climatice de 100 %, susținând trecerea la o economie neutră din punct de vedere climatic. Având în vedere faptul că măsura sprijină cu un coeficient de 100% obiectivul privind atenuarea schimbărilor climatice, se consideră îndeplinit principiul DNSH pentru acest obiectiv de mediu, investiția sprijinind trecerea la o economie neutră din punct de vedere climatic.
Adaptarea la schimbările climatice	x		
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor	x		
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.
Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor		x	Se estimează că investiția nu va avea un impact semnificativ previzibil asupra obiectivului de mediu privind protecția biodiversității și a ecosistemelor, luând în considerare atât efectele directe de pe parcursul implementării, cât și efectele primare indirecte de pe parcursul duratei de viață a investiției. Investiția va fi realizată în locații amplasate în diferite zone ale țării, aflate în interiorul localităților. Investiția nu afectează zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau zone din apropierea acestora.

Întrebări	NU	Justificare
Adaptarea la schimbările climatice. Se preconizează că măsura va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor?	x	<p>Investiția vizează realizarea infrastructurii pentru biciclete și alte vehicule electrice ușoare și va fi realizată în locații amplasate în diferite zone ale țării, cu diferite vulnerabilități din punct de vedere al condițiilor de mediu/climatice (inundații, ploi torențiale, temperaturi extreme, etc). Proiecțiile acestor vulnerabilități pe durata de viață a investițiilor vor fi avute în vedere în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate.</p> <p>Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării.</p> <p>Totodată se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.</p>
<p>Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora:</p> <p>Se preconizează că măsura:</p> <p>(i) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau</p> <p>(ii) va duce la ineficiențe semnificative în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau</p> <p>(iii) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară?</p>	x	<p>În toate etapele intervenției se va menține evidența gestiunii deșeurilor conform <i>Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor</i>, cu modificările și completările ulterioare, HG nr. 856/2002 (Directiva 2008/98/CE privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive) și respectiv <i>Legea nr. 249/2015 privind modalitatea de gestionare a ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje</i>, cu modificările și completările ulterioare.</p> <p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>În perioada de operare nu vor fi generate deșeuri periculoase. Se vor asigura toate facilitățile necesare depozitării/stocării temporare a deșeurilor generate până la valorificarea sau eliminarea definitivă. Într-o prima etapă se va realiza colectarea selectivă a deșeurilor, conform prevederilor legale în vigoare. Pentru fiecare tip de deșeuri vor fi prevăzute măsuri de valorificare/eliminare definitivă prin încheierea de contracte cu firme autorizate în acest sens. Transportul deșeurilor către facilitățile de tratare și eliminare finală se va realiza cu mijloacele firmelor autorizate contractate.</p> <p>Gestionarea deșeurilor rezultate atât din faza de operare, cât și cele rezultate la finalul duratei de viață se va realiza în conformitate cu obiectivele de reducere a cantităților de deșeuri generate și de maximizare a reutilizării și reciclării, respectiv în linie cu obiectivele din cadrul general de gestionare a deșeurilor la nivel național - <i>Planul național de gestionare a deșeurilor</i> (elaborat în baza art. 28 al <i>Directivei 2008/98/EC privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive</i>, cu modificările ulterioare și aprobat prin <i>Hotărârea Guvernului nr. 942/2017</i>).</p>

## I2. Construirea de locuințe pentru tineri și pentru specialiști din sănătate și învățământ (intervenție susținută de reforma R4. Îmbunătățirea calității locuirii)

**Descrierea investiției**

Investiția reprezintă o investiție de bază, necesară atât orașelor aflate în creștere, cât și celor aflate în contracție, ce trebuie să asigure oportunități pentru tineri (inclusiv pentru tinerii artiști care ar putea aduce inovație și creativitate, fiind recomandată construcția unor astfel de locuințe în zonele centrale). De asemenea, în mediul rural sunt necesare astfel de facilități pentru a determina personal specializat din domeniile educației și sănătății să activeze în aceste UAT. Această măsură conduce inclusiv la reducerea navetismului, respectiv la reducerea nevoilor de transport (reducerea a traficului și a poluării).

Tipuri de proiecte eligibile:

- Construcția de locuințe pentru tineri;
- Construcția de locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.

Noile unități de locuit vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.

Investiția va fi implementată astfel:

**Milestone:** Atribuirea tuturor contractelor pentru construcția locuințelor pentru tineri din comunități și grupuri vulnerabile și locuințe de serviciu pentru specialiști în sănătate și educație în orașe și în zonele rurale

**Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru I2. Construirea de locuințe pentru tineri și pentru specialiști din sănătate și învățământ**

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice	x		
Adaptarea la schimbările climatice	x		
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine	x		
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor	x		
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol	x		
Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor		x	<p>Investiția va fi realizată în locații amplasate în diferite zone ale țării, cu diferite condiții privind biodiversitatea și ecosistemele, care vor fi avute în vedere în faza de proiectare, la nivelul soluțiilor tehnice selectate.</p> <p>Se estimează ca aceste clădiri ce vor fi realizate nu se vor suprapune cu zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile naturale înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate etc).</p> <p>Urmare a parcurgerii etapelor procesului de evaluare a impactului asupra mediului, realizat în conformitate cu prevederile Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului, de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului se va stabili în clar, de către autoritatea competentă pentru protecția mediului, dacă se preconizează vreun efect semnificativ asupra acestui obiectiv, în conformitate cu prevederile Directivei 92/43/CEE a Consiliului privind conservarea habitatelor naturale și a speciilor de faună și floră sălbatică.</p> <p>De asemenea, realizarea lucrărilor de construire aferente prezentei submăsuri nu va afecta: terenuri arabile și terenuri cultivate cu un nivel moderat până la ridicat al fertilității solului și al biodiversității sub pământ, terenuri care să fie recunoscute că au o valoare ridicată a biodiversității și terenuri care servesc drept habitat al speciilor pe cale de dispariție (floră și faună) și nici terenuri forestiere (acoperite sau nu de arbori), alte terenuri împădurite sau terenuri care sunt acoperite parțial sau integral sau destinate să fie acoperite de arbori.</p>

**Partea 2 a listei de verificare DNSH pentru I2. Construirea de locuințe pentru tineri și pentru specialiști din sănătate și învățământ**

Întrebări	NU	Justificare
<i>Atenuarea schimbărilor climatice: Se așteaptă ca măsura să conducă la emisii semnificative de GES?</i>	x	<p>Investiția vizează construirea de clădiri noi eficiente din punct de vedere energetic: locuințe pentru tineri/ locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ.</p> <p>Măsura este eligibilă pentru domeniul de intervenție 025b din anexa la Regulamentul privind Mecanismul de Redresare și Reziliență, cu un coeficient al schimbărilor climatice de 40 %.</p> <p>Noile unități de locuit vor fi conforme cu ținta privind atingerea pragului de minim 20% consum primar de energie, în comparație cu cerințele privind construcțiile NZEB, stipulate în reglementările naționale, reflectate în certificatele de performanță energetică.</p> <p>În ceea ce privește efectele directe, în cadrul procesului de construcție a investiției se va avea în vedere utilizarea de materiale și practici care să nu conducă la o creștere semnificativă de emisii în aer.</p> <p>Nu se preconizează că măsura va genera emisii semnificative de GES, deoarece:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Investiția vizează construirea de clădiri noi eficiente din punct de vedere energetic, pe lângă respectarea standardelor în domeniu se va asigura respectarea directivei privind eficiența energetică a clădirilor (conceptul de clădire NZEB privind clădirile al căror consum de energie este aproape egal cu zero) iar obiectivul final este construirea de clădiri noi cu un necesar de energie primară cu cel puțin 20 % mai mic decât cerința.</li> <li>- Astfel programul va contribui la obiectivul național de creștere a eficienței energetice pe an, stabilit în conformitate cu Directiva privind eficiența energetică (2012/27/UE) și cu contribuțiile la Acordul de la Paris privind schimbările climatice, stabilite la nivel național.</li> <li>- Este prevăzută instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei: surse regenerabile de energie, în scopul reducerii consumurilor energetice din surse convenționale și a emisiilor de gaze cu efect de seră etc. Sistemele de producere a energiei utilizând surse regenerabile pot fi montate, conform soluției tehnice, pe clădire sau în apropierea acesteia, cu condiția ca acestea să se afle pe imobilul (teren sau clădire) aflat în proprietatea/administrarea solicitantului.</li> <li>- Se va avea în vedere asigurarea unui nivel ridicat de etanșeitate la aer a clădirii, atât prin montarea adecvată a tâmplăriei termoizolante în anvelopa clădirii, cât și prin aplicarea de tehnologii adecvate de reducere a permeabilității la aer a elementelor de anvelopă opace și asigurarea continuității stratului etanș la nivelul anvelopei clădirii.</li> <li>- Clădirile nou construite vor fi prevăzute cu sisteme de încălzire/ sisteme de furnizare a apei calde de consum, cu randament ridicat și un nivel redus al emisiilor echivalent CO<sub>2</sub>, inclusiv instalații de micro-cogenerare, dacă sunt fezabile tehnic și economic, cu condiția ca energia termică/electrică produsă să fie utilizată cu prioritate pentru clădirea/clădirile care sunt deținute de solicitant, amplasate în același perimetru/parcelă/ adresă a solicitantului, inclusiv pentru clădirea/clădirile care nu face/fac obiectul proiectului.</li> </ul>



<p>Adaptarea la schimbările climatice. Se preconizează că măsura va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine sau asupra persoanelor,</p>	<p>x</p>	<p>Investiția vizează construcția de locuințe pentru tineri locuințe de serviciu pentru specialiști din sănătate și învățământ și va fi realizată în locații amplasate în diferite zone ale țării, cu diferite vulnerabilități din punct de vedere al condițiilor de mediu/climatice (inundații, ploi torențiale, temperaturi extreme, intensificări ale vântului etc). Proiecțiile acestor vulnerabilități pe durata de viață a investițiilor vor fi avute în vedere în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate.</p> <p>Măsura prevede obligația ca operatorii economici să se asigure că sistemele tehnice din clădirile nou construite sunt optimizate pentru a oferi confort termic ocupanților chiar și în temperaturile extreme respective.</p> <p>Vor fi evaluate și riscurile legate de inundații, alunecări de teren și în cazul în care sunt identificate probleme de adaptare, în special în ceea ce înseamnă amplasarea construcțiilor în zone cu riscuri asociate, vor fi puse în aplicare soluții specifice de adaptare.</p> <p>Totodată se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.</p>
<p>Utilizarea durabilă și protecția apelor și resurselor marine</p>	<p>x</p>	<p>Investiția are un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață.</p> <p>Pentru construcțiile propuse, în etapa de execuție, impactul potențial prognozat asupra calității apei se consideră fi redus, indirect, pe termen scurt și reversibil, deoarece lucrările se realizează în zona terestră, fără legătură directă cu apele de suprafață.</p> <p>Alimentarea cu apă, colectarea și evacuarea apei uzate pentru clădirile nou construite se va realiza, după caz, prin conectare la sisteme centralizate, sau prin soluții tehnice care să asigure condițiile de calitate prevăzute de legislație privind alimentarea cu apă potabilă, respectiv evacuarea apelor uzate (bazine etanșe vidanjabile).</p> <p>Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.</p>

<p>Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșeuri și reciclarea acestora: Se preconizează că măsura:</p> <p>(i) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau</p> <p>(ii) va duce la ineficiențe semnificative în utilizarea directă sau indirectă a oricăror resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau</p> <p>(iii) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară?</p>	x	<p>În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de construcții să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări.</p> <p>Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile care pot fi instalate, în procesul de selecție a proiectelor se vor stabili specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare.</p> <p>În special, operatorii vor limita generarea de deșeuri în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Proiectarea clădirilor și tehnicile de construcție vor sprijini circularitatea și, în special, vor demonstra, în conformitate cu ISO 20887 sau cu alte standarde de evaluare a caracteristicilor de dezasamblare sau a adaptabilității clădirilor, modul în care sunt proiectate astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile.</p> <p>Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i>.</p>
---	---	--

<p><i>Prevenirea și controlul poluării:</i> Se preconizează că măsura va duce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol?</p>	<p>x</p>	<p>Investiția nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece:</p> <p>În etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor;</p> <p>-Antreprenorii trebuie să asigure măsuri privind calitatea aerului din interior, ce poate fi afectată de numeroși alți factori cum ar fi utilizarea de ceruri și lacuri pentru suprafețe, materialele de construcție precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.</p> <p>- Antreprenorii trebuie să asigure faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006;</p> <p>- Antreprenorii trebuie să asigure faptul că materialele și componentele de construcție utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe metru cub de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe metru cub de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.</p> <p>- Deoarece atât fabricarea, cât și transportul materialelor generează emisii de gaze cu efect de seră, se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul.</p> <p>În etapa de implementare, activitățile previzionate nu determină emisii de poluanți.</p>
--	----------	---

### I3. Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale

Intervenție susținută de reformele R2. Crearea cadrului de politică pentru o transformare urbană durabilă și de R3. Crearea cadrului de politică pentru o transformare rurală durabilă: instituirea consorțiilor administrative în zone rurale funcționale.

#### Descrierea investiției

Investiția vizează reabilitarea moderată a clădirilor ce adăpostesc servicii publice.

Se vor avea în vedere următoarele tipuri de lucrări:

- lucrări de reabilitare termică a elementelor de envelopă a clădirii;
- lucrări de reabilitare termică a sistemului de încălzire/a sistemului de furnizare a apei calde de consum;
- instalarea unor sisteme alternative de producere a energiei electrice și/sau termice pentru consum propriu; utilizarea surselor regenerabile de energie;
- lucrări de instalare/reabilitare/modernizare a sistemelor de climatizare și/sau ventilare mecanică pentru asigurarea calității aerului interior;
- lucrări de reabilitare/modernizare a instalațiilor de iluminat în clădiri;

- sisteme de management energetic integrat pentru clădiri;
- modernizarea sistemelor tehnice ale clădirilor, inclusiv în vederea pregătirii clădirilor pentru soluții inteligente.

Investiția va fi implementată astfel:

**Milestone:** Atribuirea contractelor pentru reabilitarea moderată a clădirilor publice

Schema de finanțare va stabili criteriile și condițiile pentru includerea la finanțare a obiectivelor de investiții care îndeplinesc, printre altele, următoarele condiții:

- Sunt eligibile numai orașele și comunele
- Sunt eligibile numai clădirile publice cu funcțiuni de furnizare/prestare a serviciilor publice (ex. primării, clădiri ale serviciilor publice de asistență socială)
- Implementarea proiectelor de reabilitare moderată vor contribui la reducerea cu 30% a consumului primar de energie, atestat prin certificatele de performanță energetică

Pentru investițiile în reabilitarea clădirilor publice, costurile care nu țin de sistemele de îmbunătățire a eficienței energetice nu vor depăși pragul de 10% din valoarea totală a costurilor.

**Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru I3. Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale**

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice	x		
Adaptarea la schimbările climatice	x		
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Investițiile au un impact previzibil nesemnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Nu sunt identificate riscuri de degradare a mediului legate de protejarea calității apei și de stresul hidric.

Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor	x		
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol	x		
Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor		x	Investițiile nu au un impact previzibil semnificativ asupra acestui obiectiv de mediu, ținând seama atât de efectele directe, cât și de cele primare indirecte pe întreaga durată a ciclului de viață. Programul de reabilitare a clădirilor ce adăpostesc servicii publice nu vizează clădirile situate în zone sensibile din punctul de vedere al biodiversității sau în apropierea acestora (inclusiv rețeaua de arii protejate Natura 2000, siturile înscrise pe Lista patrimoniului mondial UNESCO și principalele zone de biodiversitate, precum și alte zone protejate). Se vor respecta prevederile legislației specifice în domeniul biodiversității (inclusiv a Directivei Habitate, Directivei Păsări și Directivei privind EIA).

**Partea 2 a listei de verificare DNSH pentru I3. Reabilitare moderată a clădirilor publice pentru a îmbunătăți furnizarea de servicii publice de către unitățile administrativ-teritoriale**

Întrebări	NU	Justificare
<i>Atenuarea schimbărilor climatice: Se așteaptă ca măsura să conducă la emisii semnificative de GES?</i>	x	Investiția vizează reabilitarea moderată a clădirilor ce adăpostesc servicii publice. Măsura este eligibilă pentru domeniul de intervenție 026a din anexa la Regulamentul privind Mecanismul de Redresare și Reziliență, cu un coeficient al schimbărilor climatice de 100 %, având în vedere că intervențiile vor realiza, în medie, cel puțin o renovare de amploare moderată, așa cum este definită în Recomandarea Comisiei privind renovarea clădirilor (UE) 2019/786, sau vor realiza, în medie, o reducere de cel puțin 30 % a emisiilor directe și indirecte de gaze cu efect de seră în comparație cu emisiile ex-ante. Nu se preconizează că investițiile vor genera emisii semnificative de GES, deoarece activitățile de renovare/reabilitare au potențialul de a reduce consumul de energie, de a crește eficiența energetică, ducând la o îmbunătățire substanțială a performanței energetice a clădirilor în cauză și de a reduce în mod semnificativ emisiile de GES. Clădirile vor fi prevăzute cu sisteme de încălzire/ sisteme de furnizare a apei calde de consum, cu randament ridicat și un nivel redus al emisiilor echivalent CO <sub>2</sub> , inclusiv instalații de micro-cogenerare, dacă sunt fezabile tehnic și economic, cu condiția ca energia termică/electrică produsă să fie utilizată cu prioritate pentru clădirea/clădirile care sunt deținute de solicitant, amplasate în același perimetru/parcelă/ adresă a solicitantului, inclusiv pentru clădirea/clădirile care nu face/fac obiectul proiectului.

		Astfel activitățile de renovare/reabilitare vor contribui la obiectivul național de creștere a eficienței energetice pe an, stabilit în conformitate cu Directiva privind eficiența energetică (2012/27/UE) și cu contribuțiile la Acordul de la Paris privind schimbările climatice, stabilite la nivel național.
Adaptarea la schimbările climatice. Se preconizează că măsura va duce la creșterea efectului negativ al climatului actual și al climatului viitor preconizat asupra măsurii în sine sau asupra persoanelor, asupra naturii sau asupra activelor?	x	Investiția vizează reabilitarea moderată a clădirilor ce adăpostesc servicii publice și va fi realizată în locații amplasate în diferite zone ale țării, cu diferite vulnerabilități din punct de vedere al condițiilor de mediu/climatice (inundații, ploi torențiale, temperaturi extreme etc). Proiecțiile acestor vulnerabilități pe durata de viață a investițiilor vor fi avute în vedere în faza de proiectare, cu impact asupra soluțiilor tehnice selectate. Totodată se va urmări ca soluțiile de adaptare să nu afecteze în mod negativ eforturile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă a altor persoane, a naturii, a activelor și a altor activități economice și să fie în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.
Tranziția către o economie circulară, inclusiv prevenirea generării de deșuri și reciclarea acestora: Se preconizează că măsura: (i) va duce la o creștere semnificativă a generării, a incinerării sau a eliminării deșeurilor, cu excepția incinerării deșeurilor periculoase nereciclabile sau (ii) va duce la ineficiențe semnificative în utilizarea directă sau indirectă a oricărui resurse naturale în orice etapă a ciclului său de viață, care nu sunt reduse la minimum prin măsuri adecvate sau (iii) va cauza prejudicii semnificative și pe termen lung mediului în ceea ce privește economia circulară?	x	În implementare se va impune operatorilor economici care efectuează lucrări de reabilitare să se asigure că cel puțin 70 % (în greutate) din deșeurile nepericuloase provenite din activități de construcție și demolări (cu excepția materialelor naturale menționate în categoria 17 05 04 din lista europeană a deșeurilor stabilită prin Decizia 2000/532/CE) și generate pe șantier vor fi pregătite pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, în conformitate cu ierarhia deșeurilor și cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. În special, operatorii vor limita generarea de deșuri în procesele aferente construcțiilor și demolărilor, în conformitate cu Protocolul UE de gestionare a deșeurilor din construcții și demolări. Pentru echipamentele destinate producției de energie din surse regenerabile care pot fi instalate, în procesul de selecție a proiectelor se vor stabili specificații tehnice în ceea ce privește durabilitatea și potențialul lor de reparare și de reciclare. Proiectarea lucrărilor de reabilitare și tehnicile de construcție vor sprijini circularitatea și, în special, vor demonstra, în conformitate cu ISO 20887 sau cu alte standarde de evaluare a caracteristicilor de dezasamblare sau a adaptabilității clădirilor, modul în care sunt proiectate astfel încât să fie mai eficiente din punctul de vedere al utilizării resurselor, adaptabile, flexibile și demontabile. Se va avea în vedere ca echipamentele ce vor fi utilizate să îndeplinească cerințe privind eficiența utilizării materialelor și a altor resurse, în concordanță cu prevederile <i>Directivei 2009/125/CE de instituire a unui cadru pentru stabilirea cerințelor în materie de proiectare ecologică aplicabile produselor cu impact energetic</i> .

<p><i>Pollution prevention and control:</i> Is the measure expected to lead to a significant increase in the emissions of pollutants into air, water or land?</p>	<p>x</p>	<p>Investiția nu va conduce la o creștere semnificativă a emisiilor de poluanți în aer, apă sau sol, deoarece:</p> <p>În etapa de construcție, se vor asigura măsuri pentru a reduce zgomotul, praful și emisiile de poluanți pe parcursul derulării lucrărilor;</p> <p>-Antreprenorii trebuie să asigure măsuri privind calitatea aerului din interior, ce poate fi afectată de numeroși alți factori cum ar fi utilizarea de ceruri și lacuri pentru curățarea suprafețelor, materialele de construcție precum formaldehida din placaj și substanțele ignifuge din numeroase materiale sau radonul care provine, atât din soluri, cât și din materialele de construcție.</p> <p>- Antreprenorii trebuie să asigure faptul că materialele și componentele de construcție utilizate nu vor conține azbest și nici substanțe care prezintă motive de îngrijorare deosebită, astfel cum au fost identificate pe baza listei substanțelor supuse autorizării prevăzute în anexa XIV la Regulamentul (CE) nr. 1907/2006;</p> <p>- Antreprenorii trebuie să asigure faptul că materialele și componentele de construcție utilizate, care pot intra în contact cu ocupanții, emit mai puțin de 0,06 mg de formaldehidă pe metru cub de material sau componentă și mai puțin de 0,001 mg de compuși organici volatili cancerigeni din categoriile 1A și 1B pe metru cub de material sau componentă, în urma testării în conformitate cu CEN/TS 16516 și ISO 16000-3 sau cu alte condiții de testare standardizate și metode de determinare comparabile.</p> <p>- Deoarece atât fabricarea, cât și transportul materialelor generează emisii de gaze cu efect de seră, se recomandă folosirea materialelor disponibile cât mai aproape de locul construcției și a celor al căror proces de producție este cât se poate de prietenos cu mediul. Trebuie avută în vedere utilizarea produselor de construcții non-toxice, reciclabile și biodegradabile, fabricate la nivelul industriei locale, din materii prime produse în zonă, folosind tehnici care nu afectează mediul.</p> <p>În etapa de implementare, activitățile previzionate nu determină emisii de poluanți.</p>
---	----------	--

#### **I4. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism**

**(intervenție susținută de reforma R5. Dezvoltarea sistemului de planificare - Codul Amenajării Teritoriului, Urbanismului și Construcțiilor)**

##### **Descrierea investiției:**

Pentru a asigura implementarea investițiilor ce vizează tranziția către verde vizate în cadrul PNRR, pentru implementarea proiectelor de regenerare urbană care vor valorifica inclusiv infrastructura verde-albastră, și pentru pregătirea proiectelor ce vor fi finanțate din cadrul programelor operaționale în perioada 2021-2027 este necesar ca autoritățile publice locale să fie susținute în procesul de planificare spațială.

Investiția vizează elaborarea sau actualizarea în format GIS a planurilor de amenajare a teritoriului și a planurilor urbanistice generale pentru alinierea la noile principii ale Politicii Urbane a României și ale Codului amenajării teritoriului, urbanismului și construcțiilor (promovând printre altele transportul durabil, infrastructura verde și albastră și soluții eficiente energetice).

Se vor respecta prevederile legislației în domeniu, inclusiv din perspectiva directivei INSPIRE.

Investiția va fi implementată astfel:

**Milestone:** Atribuirea contractelor pentru elaborarea /actualizarea în format GIS a documentațiilor de amenajarea teritoriului, de urbanism și a planurilor de mobilitate urbană durabilă

**Partea 1 a listei de verificare DNSH pentru I4. Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism**

Vă rugăm să indicați care dintre obiectivele de mediu de mai jos necesită o evaluare aprofundată DNSH	DA	NU	Justificare în cazul selectării răspunsului „Nu”
Atenuarea schimbărilor climatice		x	Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind atenuarea efectelor schimbărilor climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. Astfel, investiția are un caracter principal legislativ, normativ și procedural, neavând impact semnificativ negativ asupra emisiilor de gaze cu efect de seră.
Adaptarea la schimbările climatice		x	Investiția nu are un impact previzibil semnificativ asupra obiectivului de mediu privind adaptarea la schimbările climatice, luând în considerare efectele directe și efectele primare indirecte de pe parcursul implementării. În elaborarea sau actualizarea în format GIS a planurilor de amenajare a teritoriului și a planurilor urbanistice generale vor fi promovate printre altele transportul durabil, infrastructura verde, albastră, soluții eficiente energetice și vor fi integrate aspectele privind necesitățile de adaptare sau nivelul de reziliență la riscurile fizice legate de climă în concordanță cu eforturile de adaptare la nivel local.
Utilizarea durabilă și protejarea resurselor de apă și a celor marine		x	Activitățile asociate acestei investiții nu au impact asupra utilizării durabile și protejării resurselor de apă și a celor marine.
Economia circulară, inclusiv prevenirea și reciclarea deșeurilor		x	Activitățile asociate acestei investiții nu au efecte privind prevenirea generării deșeurilor și economia circulară.
Prevenirea și controlul poluării în aer, apă sau sol		x	Prin activitățile specifice investiției nu există impact direct sau indirect semnificativ asupra obiectivului de mediu privind prevenirea și controlul poluării aerului, apei și solului.



Protecția și restaurarea biodiversității și a ecosistemelor		x	Investiția - Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de urbanism - nu are un impact previzibil asupra obiectivului de mediu privind protecția și refacerea biodiversității și ecosistemelor.
---	--	---	--