



# GUVERNUL ROMÂNIEI

## Ministerul Fondurilor Europene

Aprob,

**Victor-Viorel PONTA**  
Prim-ministru

### MEMORANDUM

*De la: Eugen Orlando TEODOROVICI, ministrul fondurilor europene*

*Relu FENECHIU, ministrul transporturilor*

*Dan ȘOVA, ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură de interes național și investiții străine*

**Tema: Îndeplinirea și asumarea condiționalităților ex-ante în contextul pregătirii și aprobării documentelor de programare a fondurilor europene alocate României în perioada 2014-2020 în domeniul transporturilor**

#### **I. Elemente generale privind condiționalitățile ex-ante**

După cum a fost menționat în Nota nr. 5/7474/09.11.2012 discutată în Guvern, pentru a consolida performanțele politicii de coeziune, pentru perioada 2014-2020, Comisia Europeană a propus introducerea unor dispoziții specifice privind condiționalitățile ex-ante aplicabile utilizării fondurilor europene.

*Condiționalitatea ex-ante definește un factor critic predefinit, ce reprezintă o premisă necesară și care are o legătură directă și un impact imediat asupra realizării eficiente și eficace a obiectivelor specifice stabilite la nivelul unei priorități de investiții. Conform propunerii de regulament, condiționalitățile ex-ante pot fi îndeplinite cel târziu până la 31 decembrie 2016. Cu toate acestea, acele condiționalități care au legătură directă cu stabilirea priorităților de finanțare de la nivelul documentelor de programare pot fi solicitate a fi îndeplinite înainte de aprobarea programelor operaționale.*

Precizăm că, pe lângă condiționalitățile ex-ante care vor fi prevăzute în viitoarele regulamente ce vor guverna politica de coeziune pentru perioada 2014-2020, Comisia Europeană poate propune și alte elemente de condiționalitate, în funcție de situația specifică existentă în statul membru. Astfel, pe lângă condiționalitățile ex-ante existente în viitoarele regulamente, trebuie avute în vedere și elementele identificate de Comisia Europeană în Documentul de poziție privind elaborarea Acordului de Parteneriat și a programelor operaționale în România, pentru perioada 2014–2020.

Ținând seama de cele menționate anterior și în contextul necesității accelerării procesului de pregătire internă pentru accesarea fondurilor europene 2014-2020, precum și pentru a răspunde exigențelor de natură strategică ale viitoarelor finanțări europene, au fost elaborate planuri de

acțiune pentru fiecare condiționalitate ex-ante în parte, calendarul propus fiind corelat cu termenele prevăzute pentru elaborarea documentelor de programare.

Monitorizarea îndeplinirii condiționalităților ex-ante se va face în cadrul unui Grup Interministerial constituit în acest sens, din care vor face parte secretarii de stat de la nivelul ministerelor de linie desemnați ca fiind responsabili de îndeplinirea acestor condiționalități. Monitorizarea se va face în cadrul unor reuniuni săptămânale, Grupul Interministerial fiind coordonat de ministrul fondurilor europene.

## **II. Condiționalități ex-ante aflate în responsabilitatea Ministerului Transporturilor**

În responsabilitatea Ministerului Transporturilor se află îndeplinirea următoarei condiționalități:

- Adoptarea unui master plan pentru sectorul de transport, cu o abordare multi-modală, care să reflecte constrângerile de finanțare și care să fie asumat la nivel politic.

La elaborarea documentelor strategice trebuie avute în vedere următoarele elemente:

- ✓ Stabilirea unor obiective strategice globale care să reflecte viziunea națională în domeniu și a unor obiective specifice clare care să fie în concordanță cu obiectivele tematice și cu prioritățile de investiții prevăzute în regulamente europene 2014-2020;
- ✓ Reflectarea la nivel regional a intervențiilor, inclusiv reflectarea Planurilor de Dezvoltare Regională 2014-2020;
- ✓ Stabilirea estimativă a necesarului de finanțare din toate sursele (bugete naționale, fonduri externe rambursabile și nerambursabile) pentru atingerea obiectivelor strategice, respectiv pentru realizarea intervențiilor stabilite prin strategie;
- ✓ Identificarea și prezentarea, după caz, a proiectelor cu importanță strategică, finanțabile din toate sursele;
- ✓ Stabilirea unor mecanisme funcționale de monitorizare și implementare a strategiei, inclusiv a unor indicatori, pentru a evalua ulterior aplicarea și impactul investițiilor realizate, precum și pentru a susține funcționarea viitoarelor programe operaționale;
- ✓ Realizarea procedurii evaluării strategice de mediu (SEA), în timpul pregătirii planului, cu finalitate înainte de adoptarea acestuia, în conformitate cu prevederile Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2001/42/EC privind evaluarea efectelor anumitor planuri și programe asupra mediului, transpusă în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr. 107/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

## **III. Concluzii**

În vederea îndeplinirii condiționalității ex-ante este necesară

- **Aprobarea planului de acțiune, anexat, pentru implementarea condiționalității ex-ante și elaborarea documentelor strategice care intră în responsabilitatea directă a Ministerului Transporturilor.**

***Anexa: Plan de acțiune pentru îndeplinirea condiționalității ex-ante și pentru elaborarea documentelor strategice referitoare la Transport***

Avizat: Mihaela TOADER , director

Elaborat: Mariana SVESTUN, consilier,